DAS MAGAZIN VON PIRTEK DEUTSCHLAND UND PIRTEK ÖSTERREICH

AUSGABE III / WINTER 2020/21

FRISCH AUS DER PRESSE

++CORONA++

Immer und überall:
24/7 HydraulikService
bleibt im Einsatz

Mit Abstand – aber immer ganz nah!

JETZT AUCH IN GRAZ

Trotz Corona erfolgreiche Geschäftseröffnung

SCHLAUCH-HAVARIE IN OSTFRIESLAND

Beim Video-Dreh des NDR passiert es

www.pirtek.eu

PIRTEK
24/7 HydraulikService

(Quelle: NDR Mediathek, Sehnsuchtsort Sielhafen)

EINSATZ WESER-EMS – FILMBEITRAG DES NDR

Beim Schwertransport eines Schiffes an der ostfriesischen Küste passiert es...

PIRTEK GRAZ

Seit Oktober werden die Steiermark und Kärnten jetzt auch bedient.

OILQUICK SERVICE AUF DER BAUSTELLE

Pirtek hat die Ersatzteile des Schnellwechselsystems an Bord.

EDITORIAL

03 PIRTEK – ENTWICKLUNG IN DER CORONA-KRISE

PIRTEK DEUTSCHLAND & AUSTRIA

04 EINSATZ WESER-EMS – FILMBEITRAG DES NDR
Beim Video-Dreh des NDR passiert es

06 PIRTEK GRAZ
Trotz Corona erfolgreiche Geschäftseröffnung

10 FLUID POWER GLOVE
Sicher arbeiten mit unserem Schutzhandschuh

12 FOTODOKUMENTATION
Kontaktlose Auftragsabwicklung und Dokumentation

14 OILQUICK
Sicherheit und Schnelligkeit auf der Baustelle

15 MELDUNGEN AUS DEM FRANCHISE-SYSTEM...

„Jede Krise birgt nicht nur Gefahren, sondern auch Möglichkeiten.“

Martin Luther King

Lockdown, Teillockdown, Maskenpflicht, AHA-Regeln usw. – das sind die Schlagworte der letzten Monate, die mit teilweise gravierenden, aber notwendigen Einschränkungen unserer privaten Freiheiten und Geschäftstätigkeiten einhergehen. Als Konsequenz werden uns die resultierenden Auswirkungen, im sozialen Miteinander und auf wirtschaftlicher Ebene, noch über geraume Zeit begleiten.

Wir bei Pirtek haben mit unseren Service Centern und beim 24/7 Service vor Ort von Beginn der Krise an immer alle Maßnahmen zum Schutz unserer Mitarbeiter und Kunden konsequent umgesetzt und sind bisher damit gut gefahren. Während des Lockdowns im Frühjahr haben wir beispielsweise mit einem verlässlichen Lieferservice, natürlich auch kontaktlos, die Ersatzteilversorgung unserer Kundschaft gewährleistet. Dann über die Sommermonate, als der Baustellen- und Straßenbaubetrieb trotz Corona seinen Höhepunkt erreichte, waren unsere Servicetechniker dauerhaft im Einsatz, natürlich immer unter Berücksichtigung der aktuellen Hygienevorschriften. Auch die Pirtek Center wurden für den Kundenverkehr so sicher wie möglich eingerichtet, beispielsweise mit markierten Laufwegen, Plexiglasscheiben und natürlich auch entsprechender Eingangsbeschilderung.

In der aktuellen Ausgabe von „Frisch aus der Presse“ beschreiben wir Ihnen u.a. wie wir mit einer effektiven Fotodokumentation eine kontaktlose Reparatur am Schadensort durchführen und damit eine bebilderte Auftragsübersicht liefern, die nicht nur für Vermieter von Baumaschinen oder Arbeitsbühnen, sondern prinzipiell für jede Branche heute interessant und wichtig ist. Auch unser Fluid Power Schutzhandschuh liefert einen Beitrag zur sichereren Auftragsabwicklung in Corona-Zeiten, auch wenn seine Hauptfunktion im Schutz vor dem gefährlichen Fluideinschuss beim Arbeiten an Hydraulikanlagen und Leitungen liegt.

Im Oktober haben wir unser Netzwerk in Österreich um ein weiteres Center in Dobl bei Graz für die Steiermark und Kärnten erweitert, lesen Sie dazu gerne unseren Beitrag auf den Seiten 6-9. Trotz oder gerade wegen Corona setzt auch die Kundschaft in Österreich auf unsere Werte und Wertschöpfung im Sinne von Kostenoptimierung:

Schnelligkeit – Sicherheit – Zuverlässigkeit

Insgesamt sind wir mit unseren Franchisepartnern gut für das neue Jahr aufgestellt und hoffentlich auch nach wie vor Ihre erste Wahl für den mobilen 24/7 HydraulikService.

Ich wünsche Ihnen und Ihren Familien ein gesundes und erfolgreiches Jahr 2021!

Michael Thiehofe

Geschäftsführer Pirtek Deutschland und Pirtek Austria GmbH

(Quelle: NDR Mediathek, Sehnsuchtsort Sielhafen)

EINSATZ WESER-EMS – BEITRAG IM NDR

Havarie in Ostfriesland

Auf den ersten Blick ist Carolinensiel ein idyllischer Hafenort an der ostfriesischen Küste. Dank seiner fleißigen und einfallsreichen Bewohnerinnen und Bewohner und ihrer starken Gemeinschaft ist der kleine Sielhafen darüber hinaus ein lebendiges Urlaubsziel mit Zukunft. Denn vom Tourismus lebt die ganze Region, aber den Menschen in Carolinensiel gelingt es immer wieder, sich mit ihren Angeboten von der Konkurrenz der umliegenden Küstenorte abzuheben. Der Reeder Dieter Albrecht meint, dass die starke Gemeinschaft den Ort nach vorn bringt. Es gibt kaum Neid oder Missgunst. Er hat als Fischer angefangen, in den 1980er-Jahren auf Seebestattung umgesattelt und sein Unternehmen immer weiter ausgebaut. Jetzt soll sein neues Schiff ins Wasser. Ein Abenteuer, denn zunächst muss die 20-Meter-Yacht auf einem nächtlichen Schwertransport durch Carolinensiel bugsiert werden. Das ganze Dorf fiebert mit!

Von der Werft an den Hafen nur mit Polizeieskorte, ein schwieriges Unterfangen. Nach 20 Monaten harter Arbeit, die man in das Projekt gesteckt hat, natürlich Anspannung bei allen Beteiligten. Allerdings gibt es Knappstellen, beispielsweise an tiefhängenden Bäumen über der Straße. Rund sechs Kilometer sind es von der Werft bis zum Hafen, die Straßen sind für einen solchen Transport nicht ausgelegt. Teilweise müssen Verkehrsschilder und Leitplanken abgebaut werden, das ist mit dem Landkreis abgesprochen. Die Strecke führt mitten durch das Dorfzentrum. Auf der Strecke müssen dann teilsächlich einige Äste von Bäumen entfernt bzw. hochgebunden werden.

DIREKT ZUM VIDEO
Pirtek ab Minute 01:38

Dabei muss der Transport zügig vorangehen, man hat nur ein knappes Zeitfenster. Teilweise geht es mit einer Achse über den Seitenstreifen, und dann passiert es:

Defekter Hydraulikschlauch an einer der Achsen des Tiefladers. Für alle Beteiligten der Supergau! Bedeutet nicht nur Transportstopp, sondern auch potentielle Umweltverschmutzung. Die Polizei checkt sofort, ob sich ein Gulli in der Nähe befindet. Die Feuerwehr wird hinzugerufen, sofort wird Sand zum Aufsaugen des ausgetretenen Öles aufgebracht. Dabei steht der Schwertransport denkbar ungünstig auf einer Hauptverkehrsstraße zum Außenhafen mit hohem LKW-Aufkommen. Jedoch muss man in Carolinensiel nie lange auf Hilfe warten:

Einer der Transportunternehmer hat Pirtek Weser-Ems angerufen und der Inhaber (damals noch Servicetechniker) Jan Bosker ist zwischenzeitlich mit seinem Pirtek Werkstattwagen eingetroffen. Unter Beobachtung, aber auch anerkennenden Worten für seinen zuverlässigen Service fertigt Jan einen passgenauen, neuen Hydraulikschlauch nach Muster des defekten an. Der muss jetzt nur noch passen, auch das ist kein Problem. Dann rollt der Transport mit dem neuen Schiff weiter und alle können durchatmen...

(Quelle: NDR Mediathek, Sehnsuchtsort Sielhafen)

(Quelle: NDR Mediathek, Sehnsuchtsort Sielhafen)

JETZT AUCH IN DER STEIERMARK & KÄRNTEN

Nach dem erfolgreichen Markteintritt von Pirtek mit vier Standorten in Wien (Schwechat, Gerasdorf), Linz und Salzburg wurde das Netzwerk um einen weiteren Betrieb in Dobl für die Steiermark und Kärnten erweitert.

Seit Mitte Oktober werden diese Regionen von den mobilen Pirtek-Werkstattwagen bedient: Nach dem Erfolg auf internationaler – und vor allem auf europäischer – Ebene, hat Pirtek nun auch in großen Teilen von Österreich ein schlagkräftiges Netzwerk aufgebaut.

Die im Vorfeld erfolgten Untersuchungen des hiesigen Marktes prognostizieren Pirtek gute Marktmöglichkeiten für Österreich, auch wenn andere Startbedingungen herrschen als zum Beispiel 1988 in Großbritannien oder 1996 in Deutschland. Damals gab es dort nur stationäre Hydraulikwerkstätten. Der Markt für mobile Hydraulikservices wurde durch das Angebot von Pirtek erst im Laufe der Jahre geschaffen. Mittlerweile bieten viele größere Hydraulikunternehmer auch eigene, mobile Services an.

Etablierter Markt mit langen Reaktionszeiten

Das gilt auch für Österreich, jedoch unterscheidet sich die Lage hier z.B. vom benachbarten Deutschland. Hier sind einige mobile Services bereits seit Jahren im Markt unterwegs und gut etabliert; jedoch in den meisten Fällen nur als Ergänzung eines stationären

Hydraulikgeschäftes, welches nach wie vor das Kerngeschäft ist. Dementsprechend „langsam“ können dann die Reaktionszeiten der Mitbewerber sein, „innerhalb einer Stunde vor Ort“ hat sich hierzulande keiner auf die Fahne geschrieben. In Deutschland, wo Pirtek mit seiner enorm kurzen Reaktionsgeschwindigkeit von höchstens einer Stunde (bei maximal 50 km Anfahrt) sehr hohe Maßstäbe setzt, akzeptieren die wenigstens Bauunternehmer noch lange Reaktionszeiten von mehreren Stunden. Die Chance für Pirtek in Österreich besteht also darin, der Kundschaft in den Zielbranchen die Bedeutung von kürzeren Reaktionszeiten und damit verbundene Sparpotentiale durch Minimierung von Stillstandzeiten zu verdeutlichen.

Service Center in Dobl

Seit dem 12. Oktober 2020 hat das neue Center seine Türen für die Kundschaft geöffnet und befindet sich in der Gewerbeparkstraße 91, TOP 17a. Nach dem Pirtek-Standard kann man dort von 7.30 – 16.30 Uhr Hydraulikleitungen anfertigen lassen und weiteres Hydraulikzubehör einkaufen.

Center Managerin Katharina Schulz leitet die Geschäfte und koordiniert auch die drei mobilen Werkstattwagen, welche rund um die Uhr einsatzbereit sind – das Kerngeschäft und Alleinstellungsmerkmal von Pirtek. In der Startphase eines Pirtek Centers gilt es insbesondere die regionale Kundschaft davon zu überzeugen, dass der Service tatsächlich innerhalb einer Stunde vor Ort ist. Die eingesparte Stillstandzeit ist bei einer maximal verkürzten Reaktionszeit die eigentliche Wertschöpfung für den Kunden. Der Betrieb seiner Anlagen, Maschinen und Fahrzeuge kann schnellstmöglich wieder aufgenommen werden und es geht keine weitere, meist kostenintensive Stillstandzeit verloren.

Kommt die Werkstatt zur Baustelle, spart dies dem Unternehmer zunächst einmal Zeit. Und diese Zeit ist sehr kostspielig, weil sie Stillstandzeit für die Maschine, das Personal und im schlimmsten Fall auch die dahinterstehende Logistik bedeutet. Selbsthilfe, d.h. dass der Maschinenführer die Hydraulikschlauchleitung selbst zur nächsten Werkstatt bringt und sie dort neu anfertigen lässt, dauert in der Regel viel länger als ein schneller Service.

kosten etc. dazu. In vielen Fällen ist der Ablauf oftmals noch umständlicher, weil der Maschinenführer das geeignete Werkzeug zum Abmontieren des Schlauches gar nicht vor Ort hat. Dann muss eventuell noch ein Techniker hinzugerufen werden, der beim Ausbauen hilft.

Center Managerin Katharina Schulz, Servicetechniker Michael Schröder und Relation Managerin Karin Kniepeiß (v.l.n.r.)

Geschwindigkeit auf allen Ebenen

Doch nicht nur der eigentliche Service am Hydraulikschlauch ist auf Geschwindigkeit ausgerichtet. Die gesamte Auftragsabwicklung im Hause Pirtek ist es ebenfalls: Mit der speziellen, digitalen Datenübertragungstechnik MST-Online (Mobiler Service-Techniker-Online) erfolgt die komplette Auftragsabwicklung elektronisch. Alle relevanten Daten werden online erfasst und vor Ort auch Fotos gemacht, die eine lückenlose Dokumentation des Schadens ermöglichen. Auftragsdaten, Schläuche, Ersatzteile und die Arbeitszeit werden vor Ort auf dem iPad per Unterschrift bestätigt; während Corona natürlich kontaktlos. Der digitale Lieferschein und die Fotos gehen anschließend direkt ins Pirtek Center und von dort aus ohne Umwege per eMail zum Kunden. Somit ist der gesamte Schadensfall – von der Auftragserteilung über das Beheben des Schadens bis hin zum Versand des Lieferscheins – oft eine Angelegenheit von nicht einmal zwei Stunden.

Umfangreiche Ausstattung der Service-Fahrzeuge

Die Pirtek-Flotte ist einheitlich ausgestattet und jeder Service-Wagen führt eine umfangreiche Palette aller gängigen Schläuche und Armaturen an Bord: mehr als 1.000 verschiedene Ersatzteile, inklusive Schlauchpresse und -säge und spezielles Equipment für die Arbeit mit Hydraulik, z.B. Öl-Absorptionsmatten. Es ist auch immer gewährleistet, dass defekte Schläuche immer fachgerecht entsorgt und Ölrückstände entfernt werden.

Unter der landesweiten Rufnummer 0800 – 99 88 800 werden alle Anrufe an das nächstgelegene Pirtek Center geleitet. Ab sofort auch für die Steiermark & Kärnten!

24/7 VOR-ORT HYDRAULIKSERVICE

MOBILE EINSATZFLOTTE FÜR WIEN, LINZ, SALZBURG NIEDERÖSTERREICH, OBERÖSTERREICH, DAS BURGENLAND, DIE STEIERMARK UND KÄRNTEN

Weitere Informationen erhalten Sie vom nächstgelegenen Pirtek ServiceCenter:

Pirtek Wien-Ost
Concorde Business Park 1/B4/3
A-2320 Schwechat
Tel.: +43 720 281800
service@pirtek-wien-ost.at

Pirtek Wien-Nord
Brünnerstr. 241-243, GHI
Park W14
A-2201 Gerasdorf
Tel.: +43 2246 32022
service@pirtek-wien-nord.at

Pirtek Linz
Wegscheiderstrasse 17-19
A-4060 Leonding
Tel.: +43 732 371543
service@pirtek-ooe.at

Pirtek Salzburg-Freilassing
Sägewerkstraße 3
D-83416 Saaldorf-Surheim
Tel.: +49 8654 7793052
service@pirtek-sfl.de
service@pirtek-sfl.at

Pirtek Graz
Gewerbeparkstraße 91, TOP 17a
A-8143 Dobl
Tel.: +43 720 3108000
service@pirtek-graz.at

SICHER ARBEITEN MIT DEM FLUID POWER SCHUTZHANDSCHUH

Er schützt vor gefährlichen Einspritzungen von hydraulischen Fluiden – und zwar bis zu 700 bar – und ist trotzdem flexibel, angenehm und leicht zu tragen: Der „Fluid Power Schutzhandschuh“ ist nach wie vor einzigartig am Markt und bietet zusätzliche Sicherheit im Umgang mit Hochdruck-Hydraulikleitungen.

Die aktuell verfügbaren Schutzhandschuhe sind eine Weiterentwicklung des im Jahr 2016 vorgestellten Modells und verhüten meist Schnitt- und Stichverletzungen. Diesen „Side Effect“ bietet der Pirtek Handschuh als Basisfunktion: Die Drahtgeflechte und Spiraldrahteinlagen verursachen meist weniger dramatische Verletzungen, wie Kratz-, Stich- und Schnittverletzungen, und kommen im Arbeitsalltag verhältnismäßig häufig vor.

Wesentlich gefährlicher sind jedoch Verletzungen durch Öl- oder Fluideinspritzungen, die durch so genannte „Pin Holes“ oder Haarrisse an Hydraulikschläuchen verursacht werden. Meist tritt hier ein feiner Ölstrahl mit Hochdruck aus. Verletzungen dieser Art kommen relativ selten vor, sind aber hochgradig gefährlich und führen in der Praxis häufig zu Amputationen der betroffenen Extremitäten oder im schlimmsten Fall sogar zum Tod. Bislang gab es noch keine Schutzkleidung, die vor solchen Fluideinspritzungen schützte.

Durch die Entwicklung eines neuartigen Materials, das aus mehreren flexiblen Schutzschichten besteht, bietet ein Handschuh auch erstmals Schutz vor Öleinspritzungen. Unabhängige Tests durch das britische HSL Health & Safety Laboratory haben die Widerstandsfähigkeit des Schutzhandschuhs bis zu einem Druck von 700 bar (10.150 psi) und Austrittöffnungen von 0,05 bis 0,3 mm belegt und bestätigt.

Trotz dieser hohen Schutzfunktion ist der Handschuh sehr leicht zu tragen und schränkt die Geschicklichkeit nur sehr gering ein.

Silikon Handfläche
Mehr Grip zum sicheren Arbeiten an verölten Anlagen

Verbesserter Aufbau
für mehr Finger-beweglichkeit

Neues Design
Gut sichtbarer und auffälliger Schutz

SCHUTZFUNKTIONEN IM ÜBERBLICK:

> Schutz vor Fluid-Einspritzung bis 700 bar
> Einstichfest
> Durchstichfest
> Abriebfest
> Schnittfest
> Weiterreißfest

ZU EMPFEHLEN FÜR FOLGENDE BERUFSGRUPPEN:

> Servicetechniker für Hydraulik
> Wartungstechniker
> Anlagenbauer
> Techniker für Hochdruck-anwendungen
> Feuerwehr und THW

WEITERE INFORMATIONEN

SCHADEN ODER VERSCHLEISS?

FOTODOKU LIEFERT DEN BEWEIS – KONTAKTLOS!

Es ist nur ein kleiner Klick für den Servicetechniker, aber in vielen Fällen eine große Hilfe für den Kunden, insbesondere in Corona-Zeiten, wenn die Kontakte auf ein Minimum beschränkt werden müssen, auch im Geschäftsleben.

Dank MST-Online, der unternehmenseigenen Software-Lösung zur digitalen Auftragsabwicklung, ist die fotografische Dokumentation eines Schadens bereits seit geraumer Zeit problemlos in jeden einzelnen Auftrag integrierbar. Jeder Servicetechniker trägt mit seinem iPad auch eine Kamera im Gepäck, mit der er hochauflösende Fotos am Schadensort machen kann.

Was in der Vergangenheit insbesondere für Baumaschinen- und Arbeitsbühnenvermieter ein wertvolles Add-On zur zweifelsfreien Dokumentation bzw. Unterscheidung zwischen Beschädigung des Gerätes oder Verschleisserscheinungen war, ist heute umso interessanter für die gesamte Kundschaft im Hydraulikumfeld: Die eigentliche Reparatur bzw. Montage des neuen Hydraulikschlauches vor Ort muss nicht zwangsläufig vom Auftraggeber „beobachtet“ werden, sondern der Pirtek Servicetechniker macht alle notwendigen Aufnahmen, die notwendig sind, um den Sachverhalt eindeutig zu dokumentieren.

Konkret sind das:

- **Foto von Anlage, Maschine, Fahrzeug**
- **Foto von Typenschild, Fahrgestellnummer etc.**
- **Foto des defekten Hydraulikschlauches**
- **Foto von der Leckage**
- **Foto von der Einbausituation**
- **Foto von neu montiertem Hydraulikschlauch**

BEISPIELE FÜR WICHTIGE UND GUTE FOTOS:

Stundenzähler / KM-Zähler...

Typenschild / Inventar-Nr. - Details lesbar!

Vorher - Beschädigung / Undichtigkeit gut erkennbar

Nachher - Neue Schlauchleitung montiert

Einbausituation

Ausgebautes, defektes Bauteil

Defekter O-Ring

Die gemachten Aufnahmen werden dann sofort übermittelt und dem Lieferschein angehangen. Und das natürlich als Dateiformat in einer ordentlichen Qualität, die jedoch nicht zu speicherintensiv ist. Für viele Kunden ist bereits heute diese Vorgehensweise ein fester Servicebestandteil der Auftragsabwicklung mit Pirtek.

Auch für Instandhalter von Maschinen und Anlagen sowie Werkstattleiter, die die Kosten des Verschleißteils Hydraulikschlauch im Blick haben, ist die Ursache von auftretenden Schlauchdefekten relevant. Immer wieder durch bestimmte Ursachen auftretende Defekte können z.B. eine Verkürzung der Wartungs- und Inspektionsintervalle anzeigen. Dabei kann die genaue Kenntnis der Schadensursache auch für Entsorger von Bedeutung sein: Ob ein regulärer Verschleiß oder ein akuter und damit sichtbarer Defekt durch äußere Einwirkung vorliegt, ist letztendlich eine entscheidende Frage im Fall von Haftungs- oder Gewährleistungsfragen.

Und wie bereits eingangs erwähnt: Die Pirtek Fotodokumentation hilft ganz konkret bei der konsequenten Umsetzung von Kontaktbeschränkungen und trägt damit auch zum Schutz vor Corona-Übertragungen bei.

SICHERHEIT UND SCHNELLIGKEIT AUF DER BAUSTELLE MIT OILQUICK

Arbeitssicherheit hat immer die höchste Priorität, dies gilt auch beim Einsatz von Hydrauliksystemen. Wie kann man aber trotzdem effektiv und nachhaltig am Geschwindigkeitsregler drehen, ohne die Sicherheit zu vernachlässigen? PIRTEK beobachtet in diesem Zusammenhang am Markt mehr und mehr, dass hydraulische Schnellwechselsysteme, wie z.B. das der Firma OilQuick, diesen Spagat ermöglichen. Immer mehr Betreiber von Maschinenparks setzen mittlerweile auf diese Komponenten.

Dauerte früher der Wechsel von einem Anbaugerät zu einem anderen schnell 10, 15 oder mehr Minuten, so erfolgt dieser Wechsel heute in einem Bruchteil der Zeit. Die so gewonnene Zeit ist sofort zusätzlich zur Verfügung stehende Arbeitszeit. Die erhöhte Wechselgeschwindigkeit erlaubt den Bedienern heute schnellstmöglich zwischen unterschiedlichen Anbaugeräten zu wechseln, und somit das Baugerät stets optimal einzusetzen.

Neben der Produktivitätssteigerung erfolgt sogar gleichzeitig eine Verbesserung der Arbeitssicherheit. Durch den Wegfall von manuellen Eingriffen wird die Fehlerrate beim Anschließen der hydraulischen Leitungen deutlich reduziert und es kommt erheblich seltener zu Arbeitsunfällen im Zusammenhang mit dem Wechsel von Anbaugeräten. Teilweise wurden die Schnellwechselsysteme deshalb auch von der BG Bau für die Innovationen im Bereich Arbeits- und Produktsicherheit ausgezeichnet.

PIRTEK steht als größter bundesweiter mobiler Hydraulikservice wie kein anderer für das Thema Schnelligkeit bei höchsten Sicherheitsstandards. Wir betrachten daher den Einsatz von Schnellwechselsystemen wie OilQuick als sehr innovativ und bieten im Rahmen unseres Service unseren Kunden selbstverständlich bundesweit entsprechende Ersatzteile für Schnellwechselsysteme an.

Wir alle wissen, Stillstandzeiten kosten Geld. Und deshalb ist PIRTEK in Deutschland und Österreich mit rund 320 mobilen Werkstattwagen rund um die Uhr an 365 Tagen im Jahr im Einsatz.

MITARBEITER NEWS

Mitarbeiter-Jubiläen 2020

20 Jahre

Jörns Triebe – Pirtek Dresden

Sten Kitzing – Pirtek Dessau

10 Jahre

Andreas Berndt – Pirtek Dresden

Awards im Pirtek Geschäftsjahr 2019/20

Servicetechniker – Rookie of the Year	Artjom Heinze, Pirtek Hannover
Servicetechniker – Größte Steigerung	Andreas Drechsler, Pirtek Hannover
Center Manager des Jahres	Thomas Papendieck, Pirtek Magdeburg
Relationship Managerin des Jahres	Isabella Hoffmann, Pirtek Wien-Nord
Außendienstmitarbeiter des Jahres	Ralf Richter, Pirtek Erfurt
Schnellster Service in DE/AT	Pirtek Bochum
Safety Champion des Jahres	Pirtek Ulm & Ravensburg
Center des Jahres	Pirtek Erfurt & Suhl
Franchisenehmer des Jahres	Jan Bosker, Pirtek Weser-Ems

Wir gratulieren herzlich!

CENTER NEWS

Center-Jubiläen 2020

20 Jahre

Pirtek Hamburg-Ost (Wichard Böttcher)
Pirtek Leipzig (Torsten Niemann)

15 Jahre

Pirtek Rostock (Jürgen Ender)

10 Jahre

Pirtek Berlin-Ost (Axel Bluhm)
Pirtek Regensburg (Andreas Heim)
Pirtek Wiesbaden (Armin Becker)
Pirtek Weser-Ems (Jan Bosker)

Wir gratulieren herzlich!

IMPRESSUM

PIRTEK Deutschland GmbH
Joachim Gasper
Maarweg 165
D-50825 Köln

AG Köln, HRB 27961
Geschäftsführer: Michael Thiehofe
Ust-IdNr: DE8121376

AUSGABE
III - Winter 2020/21
Fon: +49 (221) 94544-0
Mail: service@pirtek.de

Fotos:
PIRTEK Deutschland GmbH
Pirtek 24/7 HydraulikService GmbH
Pirtek UK Ltd
NDR Mediathek

PIRTEK
24/7 HydraulikService

Europa APP
für iOS & Android

„SCHNELL – SICHER – ZUVERLÄSSIG“

0800 99 88 800

www.pirtek.eu